

HAYASHI WAX

RACING WEAPON 2026 - 2027


スーパーアドバイザー
海和 俊宏


スーパーアドバイザー
イタリアナショナルチーム サービスマン
SKIMAN　スキーマン主宰
Dino Palmi ディノ・パルミ


スーパーアドバイザー
我満 嘉治


スーパーアドバイザー
渡部 三郎


栗山 未来


近藤 心音


上田 ユキエ


新野 裕幸


我満 龍治


滝澤 空良


斯波 正樹


兼松 直生


柏木 ゆかり


進藤 勝


込山 オライアン 虎之介


古賀 結那


黄宗芹


谷藤 遥


寺島 彩優花


阿部 和人


寺島 夢翔


佐々木 常念


ニコルズ皇吏


勝浦 由衣


太田 好美


鈴木 彩乃


渡部 浩司


菅原 希昂

CONTENT

03-04 新商品
05-06 ワックス基礎知識
07-08 All Round シリーズ
09-10 パラフィン系リキッド
FIS / SAJ対応 パラフィン系リキッド
11-12 アルペン専用ワックス（フッ素フリー）
13-14 アスリートワックス（一般ユーザー向けフッ素フリー）
15-18 チューンナップツール
19-22 チューンナップ&ワクシング
23-24 ワクシング応用編
25-26 Blends

Opinion
小番 直人　園部 健　園部 修　田邉 広昭　渡邉 智哉　斎藤 昌宏　近藤 マコト　千葉 淳　佐藤 将彦　瀧川 竜　林 冠廷

Skier
栗山 太樹　栗山 未来　我満 龍治　鈴木 英　山田 卓也　渡部 浩司　兼子 稔　佐々木 常念　滝澤 空良　川端 佑沙　谷藤 遥
太田 好美　勝浦 由衣　近藤 心音　古賀 結那　菅原 希昂　ニコルズ 皇吏　平山 将大　川岡 士真　阿部 和人　千葉 瑠乃
畑中 みゆき　横尾 錬　小林 唯太　伊藤 琉偉　野崎 煌月　藤田 孝裕　金田 龍河　阿部 和人　清野 夏汀　河野祥伍

Snowboarder
斯波 正樹　新野 裕幸　進藤 勝　飯村 ゆかり　兼松 直生　柏木 ゆかり　上田 ユキエ　寺島 夢翔　黄 宗芹　飯岡 舞香
上村 海音　滝澤 俐歩　込山 オライアン 虎之介　梨木 心礼　髙木 咲楽　ナタポン　寺島 彩優花　森村 莉仁　植村 志唯
惠田 人和　清野 永真　長尾 茜　大友 寛介　三浦 千慧　平野 雄大　宮下 健一　宮下 太宇典　会田 咲雪　髙梨 晟嘉

Blends
小番 直人　佐藤 将彦　村井 諄弘　加藤 康弘　宮下 岳夫　平井 義隆　丸山 淳　鈴木 彩乃　大谷 宥沙　星 宏樹
米倉 洋晃　宇家 譲二　降旗 由紀

ハヤシワックス　〒997-0126 山形県鶴岡市羽黒町野荒町字北田５番地　hayashiwax.jp
TEL 0235-62-4179 FAX 0235-64-0047［お電話の受付時間 10:00~17:00］ info@hayashiwax.jp

— 20th Anniversary Travel Kit —

GoTo SNOW LAND

旅をするように、雪を楽しむ。
どこへでも行ける。
どんな雪でも楽しめる。





セット内容
- GOTOWAX 固形生塗タイプ
  WET~MID 10g & MID~DRY 10g
- mini BRUSH（フエルト付）
- ミニスクレーパー
- ステッカー
- ゲレンデポーチ（カラビナ装着）

サイズ
10×10×4.5cm

GoTo
SNOW LAND

¥5,000（税別）

飛行機でも、海外遠征でも、制限なく持ち運べる固形ワックス。
ウェアやバッグに装着できるコンパクトなサイズで、国内・海外、フィールドを選ばず雪を楽しむことができます。
WET~MID、MID~DRY の2種類のワックスをセットすることで、日本全国はもちろん、海外の雪質まで幅広くカバー。
「どこへ行っても、滑らない雪がない」そんな安心感と自由を、この小さなポーチに詰め込みました。



GoTo
SNOWLAND WET / CORK BACK　10℃~-4℃

¥2,500（税別）10g

GoTo SNOWLAND WAXのWET仕様固形生塗ワックス。
WET～MIDの雪質に最適！裏側に圧着用コルクも付いているのでポケットに入れて滑っても気にならないコンパクトサイズ。生塗後にコルクで磨いて滑走！



GoTo
SNOWLAND DRY / CORK BACK　-4℃~-32℃

¥2,500（税別）10g

GOTO SNOWLAND WAXのDRY仕様固形生塗ワックス。
乾燥雪やアスピリンスノーなどの雪質に最適！
雪の結晶が尖っていたり、新雪にはDRYをご使用ください。

NEW LINEUP





雨雪 -AMEYUKI-
¥3,000（税別）150cc
ウェア上下セット2回分使用可能

高性能シリコン配合の超撥水スプレー。
敢えてガスタイプではなくガス噴射剤を使わないスプレータイプを採用することで高濃度撥水＆自然環境への負担軽減を実現。
フッ素不使用のため、競技者も安心して使用できます。ウェア以外にも使用可能です。



調光サングラス
【VLT】CAT.S 0~3

¥8,000（税別）

曇りも快晴も、すべてを見通す。
調光レンズサングラス-マルチなアウトドアギアの新定番。
紫外線の量に応じてレンズの濃さが自動で変化。UV400対応・VLT　CAT.S0～3の調光レンズが室内ではクリアに、屋外ではしっかりと眩しさをカット。



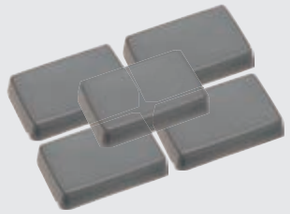
マルチフィニッシュロール
¥14,000（税別）20cm





ロール交換用フエルト
¥1,500（税別）

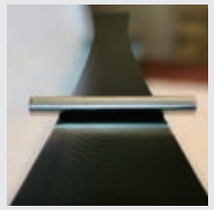
ワクシングの最終仕上げに最適なフエルトロール。
脱着式で、汚れやケバが増えた際に交換可能。
フエルトだけではなく、メリノウールやカーボンフエルト、ポリッシングなどの交換用ツールも近年中に発表予定。



TOP PRO-FF
¥22,000（税別）1kg

フッ素フリーの業務用TOPワックス。
湿雪用でフッ素系と遜色のない滑走性。





ローリングフラッター スキー用
¥5,000（税別）13cm

スキーPROチューンナップショップ専用のフラッター。
円柱型の為、転がしながら滑走面やエッジのコンケーブ、コンベックスを確認できる。

ワックス基礎知識

① 初級編

なぜワックスが必要？

① 滑りが良くなる
スキーやスノーボードがスムーズに動き疲れにくい。

② 滑走面を守る
滑走面を傷から保護する。

③ 安全性UP
ターンや止まる動作がしやすくなり、事故を防ぐ。



ワックスの種類

初心者向け



① リキッドワックス
塗って圧着するだけの簡単施工！
初心者にオススメ

初心者向け



② 固形直塗りワックス
直塗してコルクやフエルトで圧着するタイプ

中級～上級者向け



③ ホットワックス
専用アイロンを使用する本格ワクシング。滑走性や持続性にこだわる方はホットワックス！

② 中級編

ベースワックスとトップワックスの違いは？

・ベースワックスとは…
滑走面の下地を作り、トップワックスの定着性を高めるワックスです。水分の多い雪質以外ではベースだけでもよく滑ります。

・トップワックスとは…
湿雪やドライスノーなどそれぞれの雪質に合わせて使用します。ベースと合わせることでより高い滑走性を発揮します。



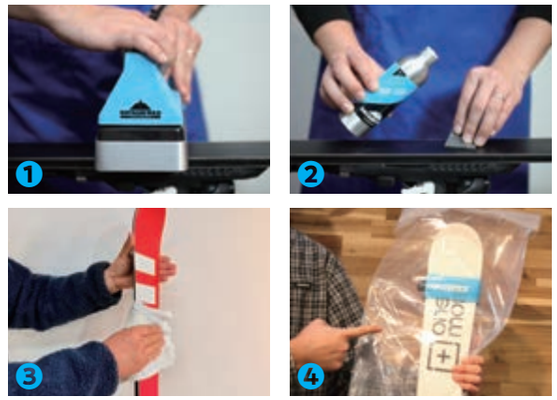
シーズン中のメンテナンス（中級編）

※応用編は 23 ～ 24 p

① シーズン初めにホットワックス
ベースワックスを仕込むことでシーズン中はパラフィン系リキッドで快適に滑れる。

② シーズン中は直塗りワックス
リキッドや固形直塗ワックス毎回施工して、滑走性を高めましょう。

③ 滑り終わったら水分を拭き取ろう
エッジや滑走面の水気をしっかり拭き取り錆防止対策。



④ シーズン終了後はクリーニングとパッキング
汚れを落としホットワックスで滑走面を保護し専用のケースなどに入れ、紫外線を避けて保管しよう。
来シーズンは剥がしてすぐに滑走可能。

Q & A

Q1. どんなワックスを塗ればいい？
A. ワックスの種類に迷ったらオールランドタイプ（ARシリーズ）がオススメ。



Q2. ワクシングの頻度は？
A. 基本的には毎回ワックスを塗るのがベスト！
リキッドや直塗固形タイプなら毎回。
ホットワックスの場合は滑走性が落ちてきたら施工しよう。



Q3. 雪質に合わせたワックスの選び方は？
A. 雪温が -2℃以上の場合はWET、-2～-8℃はMID、-8℃以下はDRYを使用。
簡易ワックスより更に高い滑走性を求める場合は専用のワックスがおすすめ！

Q4. クリーニングって必要？
A. 汚れを落とさないとワックス本来の滑走性が引き出せません。
液体クリーナーを使用して汚れを除去しよう！



Q4.施工動画

Q5. トップとテール部分のダリングって？
A. スキー・スノーボードのトップとテールのエッジの角を丸くすること。
トップから雪接点/テールから雪接点をダリングすることでターンの導入や抜けをスムーズにすることができます。またトップとテールのダリングは人に接触した際の傷のリスクを減らすことができます。
※ダリングは必ずしも必要ではなく、するかしないかは滑り手のスタイルによって異なります。

Q5.施工動画

Q6.施工動画

Q6. 保管方法
A. クリーニング後にNF-01（固形）をホットワックスして塗りっぱなしのまま保管しよう。

ワックス初心者 & レジャー向け

All-Round

オールラウンド シリーズ

オールラウンドリキッド コンプリートセット

NF ARL Complete set



ARL・固形生塗ワックス
ミニクリーナー・ステッカー
ミニスクレーパー
3WAYフエルト付ナイロンブラシ

❄ universal

50cc ¥7,000（税別）

施工方法

クリーニングからリキッドの本格施工までこれ１つで完璧にこなせるcompleteセット。
固形生塗ワックスと併用することで更に滑走性・持続性を発揮。

施工方法



クリーニング
スクレーパーやブラシ、クリーナーを使用して汚れを除去する。

固形ワックスを施工
固形ワックスを薄く均一に直塗りしフエルトで圧着する。

リキッド塗布
ボトルを上下に軽くシェイクしたら滑走面にリキッドを数滴たらす。

フエルトで伸ばす
塗布用フエルトでリキッドを均一に満遍なく塗り伸ばし、1分ほど浸透させる。

磨いて施工完了
圧着用フエルトで熱をかけるように磨いて施工完了。

さらに性能UPさせる場合
3WAYブラシでブラッシング。

フエルトで磨く
圧着用フエルトで磨いて持続性&滑走性UP！

全雪質対応だから迷わない

超簡単施工で簡易ワックスを超えた滑走性・持続性を味わえる体感

オールラウンドリキッドセット

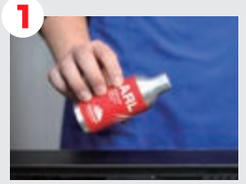
All-Round LQD set

❄ universal

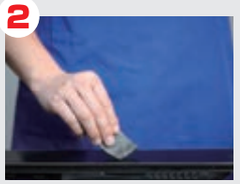
NF 50cc ¥3,600（税別）



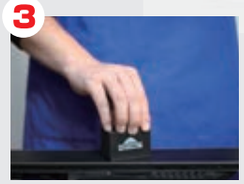
シーズン通して使用できる全雪質対応リキッド。
塗って磨くだけの超簡単施工で圧倒的な滑走性！
塗布用のフエルトと圧着用のコーティングパッドが付属しているのでこのまま使用可能です。



1 リキッドを上下に軽くシェイクしたら滑走面に数滴たらす。スキーの場合は片方に5滴ほど。



2 付属のフエルトでリキッドを全体に塗り伸ばし馴染ませる。



3 塗布後に１分ほど乾燥させてからコーティングパッドのフエルト部分で良く磨きこんで施工完了。

施工方法

オールラウンドブロック

All-Round BLOCK

BASEとTOPが1つに!

❄ universal　アイロン120℃

NF 80g ¥3,600（税別）



ベースワックスやトップワックス選びに悩まれている方必見！
ベースのようにしっかり定着しシーズン通してどんな雪質も万能に滑ってくれるベースとトップが一つになったホットワックス用固形タイプ。
生塗りして使用することも可能。



1 滑走面のトップからテールにかけて直塗する。



2 フエルトorコルクで磨きこんで施工完了！



3 ナイロンブラシでブラッシングすると滑走性UP☆彡

施工方法

※仕様、カラー、形状等は余儀なく変更することが有ります事をご了承下さい。

アルペンレース専用

パラフィン系リキッド

アルペンレースや他競技者向けフッ素フリーのパラフィン系リキッド。
従来のフラグシップシリーズRMUやDTSの滑走性を超えた高性能リキッド。

NF NON FLUOR フッ素フリー
人体や自然環境に優しくフッ素を含まない成分分解可能なワックスであることを示しています。

特許取得製品　フッ素フリー

	◀◀ 柔らかく水分の多い雪	WETとDRYの中間	アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
パラフィン系リキッド **MARVEL LQD** FIS対応トップリキッド ダイアモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。 80cc ¥8,000（税別）			
パラフィン系リキッド **MARVEL LOW LQD** FIS対応トップリキッド アルペンレースから各種大会、練習に使用可能。 80cc ¥5,000（税別）			
パラフィン系リキッド **BASE MISSION LQD** FIS対応ベースリキッド BASE MISSION固形をリキッド化したベースワックス。浸透性に優れ短時間での施工が可能。 100cc ¥4,000（税別）			

パラフィン系リキッドの特性を最大限まで引き出すための方法

Point 1 シーズン前にホットワクシング



シーズン前にホットワックスすることでリキッド本来の滑走性や持続性を引き出せます。特に固めのベースワックス（NF-03/HB）などがおすすめ！ホットワックスできない場合はチューンナップショップに依頼しよう。依頼できない場合はLPを併用して手軽にワクシング！

Point 2 クリーニング作業をしよう！





滑走後の滑走面は汚れていたり、ケバ立ちを起こしています。クリーナーやブロンズブラシ、ファイバーテックスを使用して汚れ＆ケバを除去しましょう。ホットワクシングも汚れやケバ除去に最適です。

Point 3 雪温・雪質によって使い分けよう！



WET（水分量の多い雪質）の場合…雪を握った際に1回で固まる雪は10~-2℃のリキッドを使用。
MID（WETとMIDの中間の雪質）の場合…雪を握った際に3~5回ほどで固まる雪は-2~-8℃のリキッドを使用。
DRY（水分量が少ない雪質）の場合…雪を何度握っても固まりにくい雪は-8~-32℃のリキッドを使用。
NF⇨LF⇨SHFまたはBASE MISSION⇨MARVEL LOW⇨MARVELの順で滑走性が高くなります。

Point 4 LP（ブースターワックス）を併用しよう！



パラフィン系リキッドのみで施工するよりLPを併用することで、HOT WAXに近い滑走性・持続性を発揮！リキッドの定着性をUPさせ効果を長時間持続させます。ケバ立ち防止の役割もあります。

Point 5 暖かい部屋でワクシングすると効果UP！

寒い場所でワクシングするよりも暖かい部屋でワクシングすることでワックスの定着性を更にUPさせます。



悪雪にはLP Black

施工方法

1.クリーニング



スクレーパーやブラシ、クリーナーを使用して汚れを除去する。

2. LPを施工



LPをソールに薄く均一に直塗りしフエルトで圧着する。

3.リキッド塗布



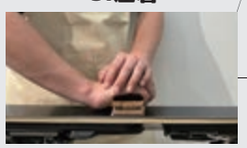
リキッドを上下にシェイクしてからソールにたらし均一に塗り広げる。

4. フエルトで伸ばす



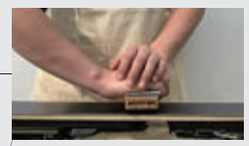
ブラシのフエルト部分でリキッドを伸ばす。

5.圧着



塗布後1分ほど経ったらフエルト付ナイロンブラシのフエルト部分で熱をかけるように圧着する。

6. ブラッシング



ナイロンブラシでトップからテールに向けてブラッシングする。

7.フィニッシュ



フエルト付ナイロンブラシのフエルト部分で磨ききって施工完了。

アスリート専用

一般ユーザー向けパラフィン系リキッド

固形ワックス（アイロン用）NFシリーズ・SHFシリーズ・RMU・DTSをリキッド化した次世代ワックス。
塗ってブラッシングするだけのリキッドタイプ。プロから初心者まで仕上がりは同じ。
ハヤシワックス初のLFシリーズもラインナップ。

特許取得製品　フッ素含有

	◀◀ 柔らかく水分の多い雪		アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
GT-LQD NITRO 滑走添加剤NITRO配合 ピュアレーシングで培われた「滑走性」を基に、更なる「持続性」とあらゆる雪質に対応できる「適応力」を併せ持つGTシリーズがパラフィン系リキッドに登場！ フッ素フリーでありながらフッ素を超えた滑走性。 80cc ¥5,000（税別）	 ※10℃~-2℃	 ※-2℃~-8℃	 ※-8℃~-32℃
RMU LQD ベースワックスフラグシップ RMU（固形）を原材料に使用したレーシング専用ユニーバーサルリキッド。 100cc ¥6,200（税別）/約40台ワクシング可能			乾雪・人工雪対応  ※0℃~-20℃
NF LQD（ノンフッ素リキッド） ベースワックス 100cc ¥3,200（税別）/約40台ワクシング可能	 ※10℃~-2℃	 ※-2℃~-8℃	 ※-8℃~-32℃
LP Liquid Primer リキッドプライマー リキッドワックスの滑走性・持続性をUPさせるブースターワックス。リキッド単体での使用よりもさらに毛羽立ちをを抑える効果があります。 リキッドを施工する前に滑走面に直塗しフエルトで圧着する。 10g ¥3,200（税別）	 リキッドの持続性&滑走性UP!! 悪雪（湿雪・汚れ雪）に対応		

低温時にペースト状になる場合があります。低温の環境ではこれらを考慮していただきご使用下さい。
※火気の近く・高温になる場所を避け換気の良い場所でご使用ください。使用後は蓋をしっかりと閉めて涼しい場所に保管してください。



3WAYフエルト付ナイロンブラシ
3,000円（税別）

リキッドの施工に最適。
ブラッシング後裏面のフエルト部で磨くだけ。
フエルト部は両面使用でき、交換可能。



ブラシ用交換フエルト
4枚 1,100円（税別）

3WAYブラシのフエルトがケバ立ったり、汚れてきたら交換しましょう。塗布用フエルトにはカットしてご使用ください。



コーティングパッド替フエルト2枚付
1,000円（税別）

素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ペーストワックスの塗布に最適。替え用フエルトでリキッドやペーストを塗布し、コーティングパッドのフエルト部分で圧着する。

※簡易的な施工ツールのため、継続的に使用する場合は3WAYブラシをご使用ください。

オススメ！



BOAR スーパーウェット+悪雪用
20g 4,200円（税別）

古雪・花粉雪・黄砂雪等の『悪雪＆湿雪』で滑走性能を発揮。本来抵抗となる水分摩擦を推進力に変えてトップスピードまで加速。付属のフエルトでリキッドを均一に塗布したらそのまま滑走してください。
フエルトでの圧着やブラッシングをすると持続性が低下します。

アルペンレース専用ワックス（フッ素フリー）



RUSH
10g ¥6,000（税別）

詳しくは応援ページにて!

キッズアスリート応援
ワックスページ

HAYASHI WAX ハヤシワックス商品紹介	◀◀ 柔らかく水分の多い雪	WETとDRYの中間	アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃

START WAX

スタートブロック

NITRO
FIS対応スタートブロック
ダイアモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用スタートワックス。
10g **¥12,000**（税別）



Block Top・Liquid Top

トップブロック　フラッグシップ

MARVEL
FIS対応トップワックス
ダイアモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。
BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。
50g **¥8,000**（税別）

パラフィン系リキッド
MARVEL LQD
FIS対応トップリキッド
ダイアモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。
BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。
80cc **¥8,000**（税別）



トップブロック

MARVEL LOW
FIS対応トップワックス
アルペンレースから各種大会、練習用に使用可能。
70g **¥4,000**（税別）

MARVEL LOW LQD
FIS対応トップワックスリキッド
アルペンレースから各種大会、練習用に使用可能。
80cc **¥5,000**（税別）



Block Base・Liquid Base

ベースブロック

BASE MISSION
FIS対応ベースワックス
浸透性・持続性・滑走性に優れたレーシングベースワックス。
180g **¥3,000**（税別）

パラフィン系リキッド
BASE MISSION LQD
FIS対応ベースリキッド
BASE MISSION固形をリキッド化したベースワックス。
浸透性に優れ短時間での施工が可能。
100cc **¥4,000**（税別）



Edge

エッジ用スタートワックス

FIS HP-EDGE
FIS対応ハイペリオンエッジワックス
エッジは滑走面と違い雪上・低温下では大きな抵抗を発する。エッジワックスをエッジに塗布し磨き上げることで切れのあるターンとクイックな切り替えしを実現。
60秒のSLバーンで１秒短縮可能。（条件等によりタイムは増減します）。
30cc **¥7,000**（税別）　❄ 全温域



Additive

アディティブ

FIS BL FIS対応ブラックリスト
静電気をカットし悪雪や近年問題になっているPM2.5等の窒素酸化物付着を軽減させる。各ワックスに1/5~1/3ミックスして使用。極低温時MARVEL-03とミックスすることで静電気を低減する。
50g **¥5,000**（税別）



Additive

アディティブ

Racing Diamond
レースシーンや過酷なコンディションでの使用を想定した高い滑走性能と持続性を兼ね備えた高性能パラフィンパウダー。雪質に合うのワックスとの併用でも効果を発揮。エッジ際のベースバーン対策にも最適。
50g 130℃ **¥6,000**（税別）



雪温対応の幅　※０℃以上は気温　アイロン温度　❄ 雪温

アスリートワックス（フッ素フリー）

アルペン以外の競技者や一般ユーザー向け

HAYASHIWAX ハヤシワックス商品紹介

	◀◀ 柔らかく水分の多い雪	WETとDRYの中間	アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃

High grade Top WAX

ハイグレードトップ

GT-LQD

NITRO 滑走添加剤NITRO配合

ピュアレーシングで培われた「滑走性」を基に、更なる「持続性」とあらゆる雪質に対応できる「適応力」を併せ持つGTシリーズがパラフィン系リキッドに登場！
フッ素フリーでありながらフッ素を超えた滑走性。

80cc **¥5,000**（税別）



NF
❄ 10℃～-2℃

NF
❄ -2℃～-8℃

NF
❄ -8℃～-32℃

GT

NITRO 滑走添加剤NITRO配合

フッ素系ワックスのハイエンドモデルRSDシリーズと、DTSの幅広い雪質に対応する柔軟性を融合させたのがGTシリーズ。
ピュアレーシングで培われた「滑走性」を基に、更なる「持続性」とあらゆる雪質に対応できる「適応力」を併せ持つ。

70g **¥4,000**（税別）



NF
アイロン110℃
❄ 10℃～-2℃

NF
アイロン120℃
❄ -2℃～-8℃

NF
アイロン130℃
❄ -8℃～-32℃

Base WAX

ベース

NF

浸透性・滑走性・持続性に優れた高性能ハイドロカーボン。シーズン前のベース仕込み、トレーニングに最適。春期は雪温・気温が高くても雪質は氷粒状態のため、NF-03を使用。

NF-01・02 → 80g **¥1,500**（税別）/ 200g **¥2,600**（税別）
NF-03 → 80g **¥1,800**（税別）/ 200g **¥3,000**（税別）



NF
アイロン110℃
❄ 10℃～-2℃

NF
アイロン140℃
❄ -2℃～-8℃

NF
アイロン150℃
❄ -8℃～-32℃

High grade Base WAX

ハイグレードベース

RMU

レースミッションユニバーサル
レース用に開発されたレーシングユニバーサル。
レーシングに求められる瞬発力・加速・トップスピードを高次元で実現。

80g **¥2,900**（税別）

HB

ハイパーバトル
NF-03バトルワックスの1.3倍以上の硬度。硫安で固められたバーンやパウダー、アスピリンスノー、低温で結晶の尖った新雪に有効。極寒低温時のスタートワックスとしても優れた滑走性を発揮する。

80g **¥2,500**（税別）

NF-00

ベース仕込み・クリーニング専用ワックス。シーズン前のベース仕込み時に最初に仕込む。NF-01よりも柔らかく、ソール深部まで浸透する。
固いNF-02・NF-03をホットワックスする前にNF-00を直塗りすることで浸透性・持続性・作業性がさらにUP。

180g **¥2,800**（税別）

超浸透ファーストインパクト !!
ベース仕込みやクリーニングに最適



NF
アイロン70℃



NF
アイロン140℃
❄ 0℃～-20℃

乾雪・人工雪対応

ロングクルージングや極寒地のパウダースノーに有効 !!



NF
HB
アイロン150℃
❄ -12℃～-32℃

雪温対応の幅　※0℃以上は気温　アイロン温度　❄ 雪温　HF ハイフッ素系



クリーナー
300cc ￥1,600(税別)
汚れや粘った窒素酸化物、PM2.5を素早く除去。

ワクシングペーパー
ロング 290×170mm ¥1,600(税別)
通常 235×170mm ¥1,400(税別)
材質にこだわり、汚れや余分なワックスをしっかり吸着し作業効率(スクレーピング・ブラッシング)がアップします。



スキーベルト ゴムタイプ
青・黒 各¥1,500(税別)
スキー運搬時、移動時に大切なエッジやソールに傷を付けない為の必需品。

おすすめ!



4in1(フォーインワン)
レーシングフィニッシュブラシ
¥17,000(税別)
ブロンズ・ナイロン・ホース・マイクロスチール4種を一度にブラッシングできる高性能ブラシ。アルペンレーサー必携レーシングフィニッシュブラシ。



ストッパーバンド
12本 ¥2,000(税別)　6本 ¥1,300(税別)
スキーチューンナップの必需品。オシャレなスカイブルー。



デジタルアイロン ハイスペック
プレート厚 35mm ¥30,000(税別)
1℃単位で温度設定可能。
ディンプル加工されているためワックスの伸びが非常に良く、固いワックスもストレスなく施工可能。
プレートが厚いため熱が冷めにくく安定したワクシングが可能。



デジタルアイロン
プレート厚 15mm ¥22,000(税別)
1℃単位で温度設定可能。
ディンプル加工されているためワックスの伸びが非常に良く、固いワックスもストレスなく施工可能。



スクレーパーシャープナーPRO
¥6,000(税別)
金属ガイドと鋭い波目ファイルで丸くなったスクレーパーの角を復活させます。幅調節ネジであらゆるスクレーパーの厚みに合わせて研ぐことが可能。



カーボンスクレーパー
1.5mm ¥2,500(税別)
ドライカーボン製。優れた切れ味と耐久性で硬いワックスもサクサク削れる優れもの。
1.5mmはしなりません。
目立てにはサンドペーパーをご使用ください。



スクレーパー
3mm ¥1,000(税別) / 4mm ¥1,100(税別)
5mm ¥1,200(税別)
切れ味抜群。3mmはしなります。
4mmは3mmと5mmの良いとこ取りです。



ミニスクレーパー
3mm ¥800(税別)
携帯用スクレーパー　滑走性が落ちたらソールに汚れが付着した証拠。ポケットに忍ばせササッとお手入れ。

プロショップカスタムワックス

※一般のお客様への販売はしておりません。
チューンナップショップ専用。定価販売となります。

NEW



TOP PRO-FF 1,000g ￥22,000(税別)
※10℃ ～ -2℃　アイロン120℃
トップワックス 1kg(200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



BASE LQD 1L ￥15,000(税別)　400台分
業務の効率化と高い滑走性能を両立するパラフィン系リキッド!
-2℃以下のミッド～ドライコンディション対応。



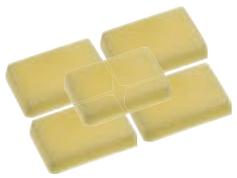
TOP LQD 800cc ￥25,000(税別)　350台分
フッ素フリーパラフィン系リキッド。
雪温-4℃以上のウェットコンディション対応。



メタルスクレーパー
1mm ¥2,000(税別)
ケバ取りやコンベックス凸状態の補修、
リペアキャンドルの余計な膨らみをカットする。



BASE PRO 1,000g ￥7,000(税別)
※ユニバーサル　アイロン110℃
ユニバーサルベースワックス 1kg(200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



LF PRO 1,000g ￥13,000(税別)
※2℃ ～ -6℃　アイロン130℃
ローフッ素ワックス 1kg(200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



HF PRO 1,000g ￥19,000(税別)
※10℃～ -2℃　アイロン120℃
ハイフッ素ワックス 1kg(200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



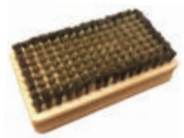
オーバルブロンズ&ホース
10mm ¥9,000(税別)
滑走後の汚れ・ケバ・古いワックスを取るブラシ。
ホットワクシング後も最初に使用。
荒仕上用。



オーバルブラックナイロン
8mm ¥6,500(税別)
静電気低減仕様。ハードなブラックナイロン。
ブロンズブラシで掻き出せなかったワックスをブラッシング。
中仕上用。



オーバルホース
6mm ¥8,000(税別)
適度な硬さのホースブラシ。ストラクチャーにへばり付いた粉のような微細なワックスカスを取除く。
最終仕上用。



スクエアブロンズ&ホース
¥4,600(税別)
滑走後の汚れ・ケバ・古いワックスを取るブラシ。
ホットワクシング後も最初に使用する。外周に馬毛を採用し、細かいワックスや汚れなども綺麗に取り除くことが可能。



スクエアブラックナイロン
10mm ¥3,300(税別)
静電気低減仕様。ハードなブラックナイロン。
ワックスカスがブラシ内に残っていても黒色なので除去しやすい。



スクエアホース
8mm ¥3,800(税別)
適度な硬さのホースブラシ。
ストラクチャーにへばり付いた粉のような微細なワックスカスを取除く。



スクエアマイクロスチール&ホース
¥6,500(税別)
レーシング最終仕上げ用。ストラクチャーの奥深くまでブラッシングできる。外周に馬毛を採用したことで細かいワックスカスを同時に取り除く。

おすすめ!



ロールブラシブラックナイロン
6mm ¥9,000(税別)
静電気低減加工。硬いワックスも楽々剥がす硬めのブラックナイロン仕様。
※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシホース
6mm ¥9,500(税別)
細い馬毛はナイロンやボアブラシで取り切れなかった微細なワックスを掻き出す。
※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシツインターボ
6mm ¥14,000(税別)
【スキー専用ブラシ】ブラックナイロン & ホース。一本で二役の優れ物。付替えせずにフィニッシュできる。現場、スタート地点で威力を発揮する。
※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



カバー付きロールブラシシャフト
¥13,000(税別)
カバー付きの為、ワックスカスや汚れの飛散を防止し、快適な施工が可能。
※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシシャフト
¥12,000(税別)
滑らかな回転性にこだわったドライブシャフト。グリップのサイズも最大でシッカリ握れ作業効率が大幅にアップ。
※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



おすすめ!

3WAYナイロンブラシ
10mm ¥3,000(税別)
塗って、圧着して、磨ける唯一無二の 3WAY ブラシ。リキッドやペースト、スタートワックスなど、全てのワクシングに最適。圧着フエルトは交換可能。ブラックナイロンを採用し静電気防止仕様。コンパクトなサイズで持ち運びにも便利。

※実用新案取得



3WAYホースブラシ
10mm ¥3,300(税別)
塗って、圧着して、磨ける唯一無二の 3WAY ブラシ。リキッドやペースト、スタートワックスなど、全てのワクシングに最適。圧着フエルトは交換可能。
レーシングにはホースブラシがお勧め。コンパクトなサイズで持ち運びにも便利。



3WAYマイクロスチールブラシ
¥4,000(税別)
塗って、圧着して、磨ける唯一無二の 3WAY ブラシ。マイクロスチールを採用しクリーニングやワックス塗布後の最終仕上げなど幅広く使用可能。外周には馬毛&ナイロンのミックスを配置したことで、ストラクチャー内の余分なワックスカスを掻き出します。



フエルト付フィニッシュコルク
¥2,400(税別)
スタートワックスや生塗りワックスの仕上げで威力を発揮する。取替式フエルト機能でワックスを均一に伸ばし余計なワックスを吸着する。コルクや合成コルク、発泡剤スポンジで仕上るよりも滑走性に優れる。

※実用新案取得



コーティングパッド
替フエルト2枚付 ¥1,000 (税別)
素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ペーストワックスの塗布に最適。替え用フエルトでリキッドやペーストを塗布し、コーティングパッドのフエルト部分で圧着する。

※簡易的な施工ツールのため、継続的に使用する場合は 3WAY ブラシをご使用ください。



ブラシ用交換フエルト
4枚 ¥1,100(税別)
ブラシ用交換フエルト。裏表使用可能。
フエルトは汚れてきたら交換してください。
※塗布用フエルトにはカットしてご使用ください。



コルク用交換フエルト
4枚¥1,100(税別)
コルク用交換フエルト。裏表使用可能。
フエルトは汚れてきたら交換してください。

※仕様、カラー、形状等は余儀なく変更することが有ります事をご了承下さい。

DIAFACE MOONFLEX トップレーサー・サービスマンが信頼する最高峰ダイヤファイル

大サイズ　102mm×25mm　各￥9,000(税別)
ミニサイズ　70mm×25mm　各￥5,800(税別)

ムーンフレックス形状採用で円形ホール型ファイルと違い研磨カスを素早く排除し、エッジをよりシャープに仕上ます。



深いヤキ取り用
ブラック#100
荒目、粗仕上、深いヤキ取りに使用。



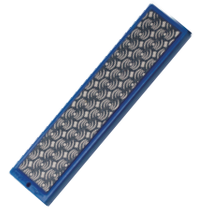
荒仕上用
レッド#200
小荒目、粗仕上、浅いヤキ取りに使用。



バリ取り用
イエロー#400
一番使用頻度の高いダイヤファイル。目立て、バリ取り、仕上用。



目立て用
ホワイト#600
ウエットコンディション仕様に仕上げる。

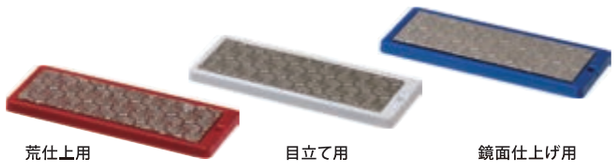


鏡面仕上げ用
ブルー#1500
仕上げ、ドライコンディション極寒仕様に仕上げるために。

DIAFACE MOONFLEX ミニサイズセット
￥18,000(税別)
ミニサイズ＃200・＃600・＃1500とファイルガイドのお得な４品セット。



ガイド



荒仕上用
＃200

目立て用
＃600

鏡面仕上げ用
＃1500

ファイルガイド
各￥7,000(税別)



ファイルガイド89°
サイドエッジに若干の角度をつけるためのファイル。



ファイルガイド88°
一番使用頻度の高いファイル。



ファイルガイド87°
アイスバーンや硫安で固められたハードなバーン用。

ハヤシワックスオリジナルグッズ

オリジナルネックウォーマー
各 ¥2,000(税別)
防寒・日焼け防止・飛沫飛散防止に。

※スポ少、各団体、ショップ様用にオリジナルネックウォーマーを50枚～製作承ります。ご希望の方はハヤシワックスまでご連絡ください。



Navy



Black・薄手



Blue



猫



アニマルズ



迷彩



スイス



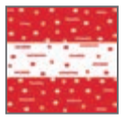
イタリア



フランス



ノルウェー



オーストリア



唐草模様



スプラッシュ



カタカナ



英字

ロゴ刺繍ワッペン
¥2,000(税別)
【サイズ】縦40mm×横100mm



オリジナルキャップ(フリーサイズ)
¥5,000(税別)
ハヤシワックスのロゴ入りオリジナルキャップ。



オリジナルキャップ カーブ(フリーサイズ)
各 ¥4,000(税別)
ハヤシワックスのロゴ入りオリジナルキャップ。



オリジナルニット帽
各 ¥3,000(税別)　ブラック/オレンジ/ブルー/ネイビー
ハヤシワックスのロゴ入りオリジナルニット帽。

クロームファイル
各¥4,500(税別)



200mm×20mm
荒目
荒仕上用クロームファイル。



200mm×20mm
中目
中仕上用クロームファイル。



200mm×20mm
細目
仕上用クロームファイル。

ラジアルファイル
¥4,800(税別)



300mm
波目ファイル
ボーダーカッターで削れないトップ部・テール部のファイリングに使用する。

ベースビベルガイド3本セット
¥6,800(税別)
ベースビベルガイド 0.5°・0.7°・1.0°がセットになってお得。プロショップ、サービスマンはマルチツール（金属製一体型）は使用せずこちらを使用する。







ファイバーテックスケバ取り用
2枚入り　¥1,400(税別)
滑走後ブロンズブラシでブラッシングした後にトップからテールに向って掛ける。



ファイバーテックス仕上用
2枚入り　¥1,400(税別)
ブラッシング後トップからテールに向って掛けると滑走面がキレイに仕上がる。

フラットゲージ 130㎜
¥4,800(税別)
超鋼スチール製で精度抜群。
チューンナップに欠かせないソールの凸凹をしっかり確認できる。



ローリングフラッター スキー用
13cm　¥5,000(税別)
スキーPROチューンナップショップ専用のフラッター。
円柱型の為、転がしながら滑走面やエッジのコンケーブ、コンベックスを確認できる。



ハヤシワックスオリジナル雪上バイス
ペア ¥16,000(税別)
ハヤシワックスオリジナル雪上バイス
鋼製亜鉛メッキ仕様。鋼製溶接加工のためアルミ材質リベット留の5倍以上の強度。
ハヤシワックスこだわりの一生モノ、いや『親子三世代バイス』。組み合わせてコンパクトに収納可能。レース会場で利便性大の優れものです。
H310×W185×B78　日本製。



Summer Racing
130g　¥1,800(税別)　130℃
滑走性・耐久性抜群のサマーゲレンデ専用ワックス。
アイロンでホットワックスし平らに仕上げる。最低３分以上冷ましてから滑走する。



オリジナル牛革エプロン
マエストロ ¥45,000(税別)/ルーチェ¥33,000(税別)/セレーノ ¥22,000(税別)
牛革を使用したエプロン。使えば使うだけ大人の味が出る本革仕様。
※革製品のため若干の色違い、小傷等ございます。
※ロゴはハヤシワックスまたはブレンズのロゴが選べます。

3ピーススキーバイス
¥22,000(税別)
センターバイス幅 110mm
左右バイス天板幅 85mm

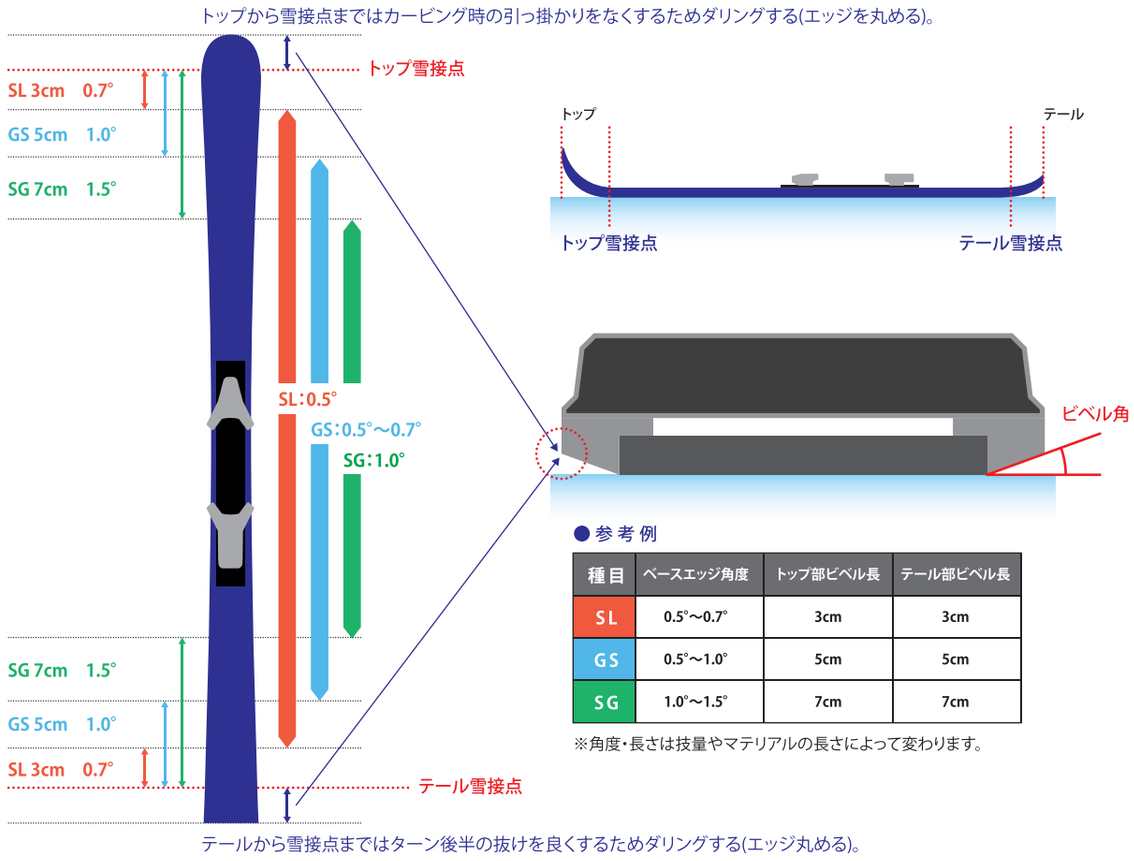
2ピーススノーボードバイス
¥22,000(税別)
スノーボード用バイス
エッジチューンの際は縦と斜めのセッティングが可能。

※仕様、カラー、形状等は余儀なく変更することが有ります事をご了承下さい。

A:ベースエッジビベリング　ターン導入をスムーズにして、回転性能をアップさせる

ベースエッジを0.5°～1.5°ビベリングすることでターン導入がスムーズになり、後半の抜けも良くなります。特にラディウスが大きい高速系の競技はビベル角を大きくし、グリップ力が求められるSL・モーグル等は角度を小さく調整します。また会場のコンディションや雪質、個々の技量によって角度調整をします。最適な角度にすることで回転性・操作性・スピードはアップします。

※ビベリングする際は必ず最初にベースエッジを調整してからサイドエッジを調整して下さい。



● 参 考 例

種目	ベースエッジ角度	トップ部ビベル長	テール部ビベル長
SL	0.5°～0.7°	3cm	3cm
GS	0.5°～1.0°	5cm	5cm
SG	1.0°～1.5°	7cm	7cm

※角度・長さは技量やマテリアルの長さによって変わります。



A1:トータルチェック
板の歪みや剥離、ピンディングに異状等無いかチェックする。

A2:エッジチェック
エッジの剥離やサビ、キズ、ソールに異状等無いかチェックする。

A3:エッジケア
ヤキが入っているとファイルでは削れないのでダイヤファイルかオイルストーンで研磨する。

A4:フラットチェック
フラットゲージでトップ～テールまでソールとエッジの状態を確認する。

A5:ベースビベリング
ベースビベルガイドにファイルをセットしてビベリングする。



A6:ビベルチェック
フラットゲージでエッジに角度が付いたかチェックする。



A7:ダイヤフェイス
ダイヤファイル#600か#1500でエッジを仕上げる。



A8:マーキング
トップ側とテール側の雪接点にマジックでマーキングする。



A9:トップダリング
トップから雪接点までのエッジをダリングする。



A10:テールダリング
テールから雪接点までのエッジをダリングする。

B:サイドエッジビベリング　シャープな切れでカービングコントロール

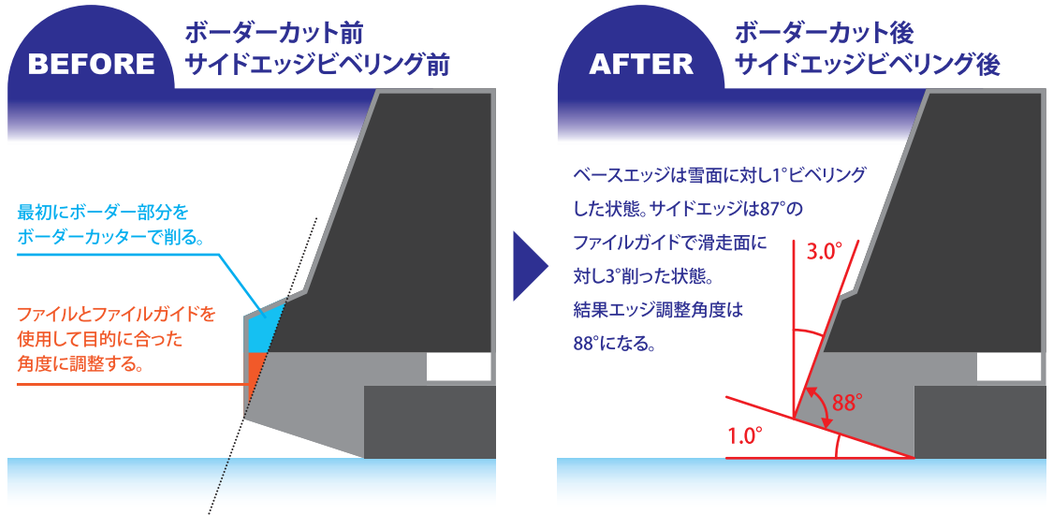
サイドエッジを調整することでシャープで切れのあるカービングターンが可能になります。
調整角は大会バーンの硬さ、種目別、個々の体格、技量等によって変わります。調整角が鋭角になるほどグリップ力は大きくなります。これは90°より88°、88°より86°の方が雪面に深くエッジングするからです。鋭角なほどグリップ力が増す分、切替操作は難しくなります。

● 参 考 例

種目	サイドエッジ角度
SL	87°～86°
GS	88°～87°
SG	88°～87°

※角度は技量やマテリアルの長さによって変わります。







B1:ボーダーカット
邪魔になるボーダーをボーダーカッターで削る。



B2:トップシャープニング
ボーダーカッターで削れないトップ付近のサイドウォールを波目ファイルで削る。



B3:テールシャープニング
ボーダーカッターで削れないテール付近のサイドウォールを波目ファイルで削る。



B4:エッジケア
ヤキが入っているとファイルでは削れないのでダイヤファイルかオイルストーンで研磨する。



B5:サイドエッジビベリング
ファイルガイドにシャープナーをセットしてサイドエッジを研磨する。



B6:バリ取り
ダイヤファイル(バリ取り用#400)かサンドペーパー(仕上用600番)でバリを取る。



B7:サイドエッジチェック
指の腹でエッジが立っているか確認する。立っていない箇所があれば再度ファイリングする。



B8:新雪・パウダー仕上
ソフトスノー仕様にはサンドペーパー#400以上の細目で仕上る。



B9:ピステン・パーク仕上
比較的ハードなバーンではセラミックストーンで丁寧に仕上げる。



B10:アイスバーン仕上
ダイヤファイル#1500以上で鏡面仕上げする。

C:ベース仕込　ワクシングはベースに始まりベースで終る

シーズンをむかえる前にベース仕込を完了させる。滑走毎のホットワクシングも大切ですが、12月～3月までより快適に滑走できるようシーズン前に余裕を持ってシッカリと仕込む。

ポイント1　気温の高い日に柔らかいワックスから順に仕込む。気温が低いときは暖かい部屋で板を温めてから作業する。

ポイント2　1回で多くのワックスを入れず適量をたらし浸透させ、必ず冷めて固まってからスクレーピング・ブラッシングする。

『ベース仕込が完了すればシーズン中のワックスの定着性・滑走性・持続性・ソールの耐久性が大幅にアップします。』



C1：マスキング
ワックスがビンディング、サイドウォールに付かないようにマスキングテープを貼る。



C2：ブロンズブラッシング
ブロンズブラシでリフレッシング。必ずトップからテールに向かってブラッシングする。



C3：ソールケア
ファイバーテックスをコルクに巻き付け滑走面のケバを取る。



C4：クリーニング
クリーナーで滑走面をクリーニングする。その後再度ブロンズブラシでブラッシングする。



C5：ベースワックス仕込
軟らかいワックスから順に仕込んでいく。アイロンは止めずにスムーズに動かす。



C6：ペーパーワクシング
ペーパーを使用しワックスを均一に伸ばす。余計なワックスを吸い取ることでスクレーピングが楽になる。



C7：エッジスクレーピング
ソールが冷え固まったら最初にエッジに付着したワックスを取り除く。



C8：スクレーピング
良く研いだスクレーパーを使用し、必ずトップからテールに向かってスクレーピングする。



C9：ロールブラッシング
ロールブラシで作業効率がアップ。ナイロン、ハードボアの順で行う。必ず保護メガネ等を着用すること。



C10：ブラッシング
ロールブラシを使用しない時はブロンズ、ナイロン、ハードボアの順序でブラッシング。

一般向け：NF-02を3回仕込む。

アルペンレーサー向け：DからD10の作業をシーズン前に①BASE MISSION01×1、②BASE MISSION02×3、③BASE MISSION03×2を仕込む。

D:トレーニング　トレーニングやフリーランで快適に滑る

A.ウェットコンディション　BASE MISSION01を施工後にMARVEL LOW01を施工する。
B.ミッドコンディション　BASE MISSION02を施工後にMARVEL LOW02を施工する。
C.ドライコンディション　BASE MISSION03を施工後にMARVEL LOW03を施工する。



D1：ブロンズブラッシング
マスキング後ブロンズブラシでブラッシング。必ずトップからテールに向かってブラッシングする。



D2：ベースワックス
雪質に合ったBASEMISSIONを施工する。春のザラメ雪はBASEMISSION03を使用する。



D3：ペーパーワクシング
ペーパーを使用しワックスを均一に伸ばす。余計なワックスを吸い取ることでスクレーピングが楽になる。



D4：スクレーピング
ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。



D5：ロールブラッシング
ロールブラシで作業効率がアップ。必ず保護メガネ等を着用すること。



D6：ブラッシング
ロールブラシを使用しない時はブロンズ、ナイロン、ハードボアの順序でブラッシング。



F7：フエルト仕上
フエルト部でトップからテールに向かって黒光りするまで磨きこむ。



F8：トップワックス
雪質に合ったMARVEL LOWシリーズをワクシング後、D4～D7まで施工する。

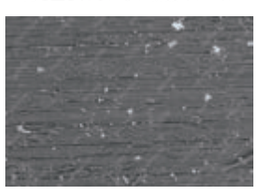


F10：仕上り
ブラシやフエルトで丁寧に磨き込むと滑走面が黒光りする。

TOPIC

新品のソール3枚をSEM（走査電子顕微鏡）にて比較

何も塗られていない新品のソール

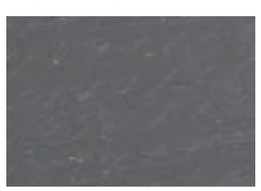


パラフィン系リキッドを1回塗布



（圧着＋ブラッシング）

固形ワックスを1回ホットワックス



（スクレーピング+ブラッシング）

リキッドプライマー(LP) 生塗＋パラフィン系リキッドを1回塗布



（圧着＋ブラッシング）

リキッドプライマーと液体を組み合わせることで、ホットワックスしたソールに更に近づく

E:レーシング　大会バーンの状況や最新の気象情報をチェックし最適なトップワックスを選択する

1/100秒を競うレーシングではワックスの役割がとても重要です。時速50km/hで1/100秒間に進む距離は約14cm、80km/hでは22cm。この差で順位が変わります。下記ポイントをおさえ万全を尽くしましょう。

ポイント1　まず会場の前日の天候や大会バーンの状況を把握し、当日の天候状況や最低最高気温を入手する。

ポイント2　入手したデータを基にBASE MISSIONシリーズでベースを仕上げる。

ポイント3　当日のコンディションに合ったMARVELシリーズでトップを仕上げる。

ポイント4　春雪や悪雪、または-12℃以下のドライコンディションではトップワックスに1：2～1：3（BL：MARVEL）ミックスする。



E1：ベースワックス
雪質に合ったBASEMISSIONシリーズを施工する。



E2：ペーパーワクシング
ペーパーを使用し均一に伸ばす。余計なワックスを吸い取ることでスクレーピングが楽になる。



E3：スクレーピング
ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。



E4：ブラッシング
ブロンズ、ナイロン、ホース、マイクロスチールの順序でブラッシング



E5：トップワックス
雪質に合ったMARVELシリーズを施工する。



E6：アディティブワックス
春雪や悪雪、または-12℃以下のドライコンディションではトップワックスに雪質に合ったMARVELシリーズを施工する。



E7：スクレーピング
ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。



E8：ブラッシング
ブロンズ、ナイロン、ホース、マイクロスチールの順序でブラッシング



E8：フエルト仕上げ
フエルト部でトップかテールに向かって黒光りするまで磨き込む。

F:スタートワックス　千変万化する雪質を制し、ライバルを圧倒する滑走性

スタートワックスの選択はWET・MID・DRY、施工方法は2パターンから選択。
フリーラン、インスペクション時にスタート地点、中間緩斜面、ゴール地点の雪質を把握し最適なワックス、施工パターンを選ぶ。

パターン1　スタートとゴール付近の雪質・雪温が近い時はスタート地点に合ったスタートワックスを選択する

例1　春期の大会ではスタート～ゴールまでほぼウエットコンディション。　（NITRO WET）
例2　ウェットとドライの中間ならミッドコンディション（NITRO MID）
例3　極寒地や標高の高い会場ではスタート～ゴールまでほぼドライコンディション。（NITRO DRY）

パターン2　スタート地点とゴール地点の雪質・雪温が著しく違う時

例4　殆どの大会はスタート地点はドライで硬く、ゴール付近はウエットで軟らかい。（MARVEL 01を最初に仕上げてからMARVEL 02 or 03 を重ねて仕上げる）
最初にゴール付近に合ったウエット系のワックスを塗布してコルクとブラシ&フエルトで仕上る。その上からスタート地点用のワックスを重ね塗りして同様に仕上る。この２段ロケット方式はスピード系や高低差の大きいレース会場で特に有効である。



F1：スタートワックス
雪質に合ったスタートワックスを滑走面に均一に塗る。



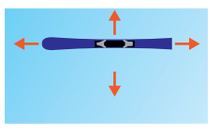
F2：コルク・フエルトで圧着
コルクやフエルトで擦り込み、熱を発生させワックスをソールに圧着させる。



F3：ブラッシング
ストラクチャー内の余計なワックスをナイロン、ホースの順序でブラッシングし掻き出す。



F4：フエルト仕上
フエルト部でトップからテールに向かって黒光りするまで磨きこむ。



F5：滑走チェック
雪面で前後左右に動かし滑り渋りが無いか確認する場合は再度ブラッシングしてフエルトえ仕上げる。



F6：パターン２
スタート地点がドライ、ゴールがウエットの場合は二種のワックスを重ねて仕込む。



F7：ゴール地点用ウエット
最初にゴール付近に合ったウエット系スタートワックスを滑走面に均一に塗る。



F8：コルク・フエルトで圧着
コルクで刷り込み、熱を発生させソールに圧着させる。

F9：ブラッシング
ストラクチャー内の余計なワックスをナイロン、ホースの順序でブラッシングし掻き出す。

F10：フエルト仕上
フエルト部でトップからテールに向かって黒光りするまで磨き込む。

F11：スタート地点用ドライ
次にスタート地点用のドライ系スタートワックスを重ね塗りする。

F12：コルク・フエルトで圧着
コルクで刷り込み、熱を発生させソールに圧着させる。

F13：ブラッシング
ストラクチャー内の余計なワックスをナイロン、ホースの順序でブラッシングし掻き出す。

F14：フエルト仕上
フエルト部でトップからテールに向かって黒光りするまで磨き込む。

F15：滑走チェック
雪面で前後左右に動かし滑り渋りが無いか確認する場合は再度ブラッシングしてフエルトえ仕上げる。

ワクシング応用 レーシング編

HOTWAX

① ワックス選択について

基本的にベースもトップも雪温・雪質に合わせて施工する。しかしレース当日の練習やインスペクション等でワックスを著しく消耗する場合は硬めのベースを入れ、トップワックスで雪質に合わせましょう。

② ワックスのミックス施工



アイスバーンやインジェクションされたバーンではトップワックスの消耗が著しいため、硬いベース（HB や RACING DIAMOND）とミックスする。悪雪や古雪で FIS BL をミックスすることで汚れを拾いにくくする。また、-10℃以下の極寒では静電気低減効果を発揮する。

③ エッジ際のベースバーン対策（特にアルペンボード）



アイスバーンやインジェクションされた会場ではカービング時にベースエッジ際に強い抵抗がかかるためワックスが抜けやすい。エッジ際にのみ固い HB や RACING DIAMOND を施工することでワックス剥がれ、ケバを防ぎ滑走性を保つ。

④ ウェットブラッシングの有効性

ブラッシング作業では滑走面に水を吹きかけてブラッシングすることで通常のブラッシングよりも摩擦抵抗を減らしキメ細かな滑走面に仕上がる。
静電気防止効果もあるため 1/100 秒を競うレーサーには必須。

スタート直前のワクシング

① ワックス選択について



フリーランやインスペクション時に雪質をチェックし、雪質に合う MARVEL LQD⇨NITRO の順で仕上げる。
最後にエッジワックスを施工する。

② NITROの塗り方

滑走面のトップからテールに向かって直塗するのではなく、**エッジからエッジに向かって直塗する。**
最後にトップからテールに向かって直塗しコルク or フエルトでしっかり圧着する。
ナイロンブラシ⇨ホースブラシ⇨フィニッシュクロスで仕上げる。



③ エッジワックスを使用する



見落としがちなのベースエッジとサイドエッジの摩擦抵抗。エッジの摩擦抵抗を減らしターンの導入をスムーズにする。ターンをするごとに加速しキレのあるターンを実現。レースシーンでは圧倒的なアドバンテージになる。特に圧雪バーンでは効果を発揮する。

ワクシング応用一般ユーザー編

HOTWAX

① ワックスの滑走性をより長く持続させる方法

1 : 2
1 : 1



“ワックスの硬さ＝持続時間” ワックスの持続性は硬さに左右されます。そのため硬度の高いワックスを仕込むことで持続時間を延ばすことが可能です。具体的には以下の方法がおすすめです。硬度の高い HB や RACING DIAMOND を雪質に合った TOP ワックスと(1:1～1:2)ミックスしホットワクシングする。

手順：①ソールに HB を直塗。②HB をソールに垂らす。③トップワックスをその上から垂らす。④アイロンでワクシング。
※RACING DIAMOND を使用する場合は QR コードを参照してください。

② ベース/トップを併用する

ベースワックスだけで滑走する方もトップワックスを使用することで更に滑走性をUPさせることができる。
ベースは持続性重視の硬め、トップは雪質に合わせた選択をしよう。

③ ハヤシのデジタルアイロンを使用しよう！



性能が低いアイロンを使用するとワックスを溶かすのに時間を要し、板に余計な熱がかかって傷める原因になります。ハヤシワックスのデジタルアイロンはディンプルが施されており３往復でワックスを均一に溶かし浸透させます。
短時間で効率的なホットワクシングを行いましょう。

④ クリーナーを使用しよう！



クリーナーを使用することで汚れをしっかり除去し、ワックス本来の性能を引き出すことができます。弊社クリーナーは滑走面を傷めず、汚れだけを取り除く製品となっております。
クリーニングは車やお肌のお手入れと一緒で、しっかりと汚れを取り除くことが重要です。

リキッド施工

① ホットワックスを減らし、リキッドを多用

シーズン前に硬めの HB や RACING DIAMOND を施工し、シーズン中はリキッドを毎回施工することで快適な滑走が実現。リキッドの滑走性が持続しなくなってきたタイミングで再度硬めのワックスを施工しましょう。

② ホットワックスしない場合はLPとの併用がオススメ！



リキッド施工前に LP を施工することでベースを硬く仕上げつつリキッドの定着性を上げて滑走性＆持続性を更に UP させることができる。良い雪質では LP、湿雪や古雪、汚れ雪では LP Black を使用する。

③ 暖かい部屋での施工で性能UP

寒い屋外でワクシングするよりも暖かい環境下でワクシングすることでシンタードの隙間にしっかり浸透・定着させることができる。これはリキッドだけではなく固形ワックスやペーストタイプも同じ。寒い環境下ではシンタードが冷えており、パラフィンが付着してすぐに凝固するため浸透しない。-5℃以下の環境下でワクシングする際はフエルトやコルク等でしっかりと熱を発生させながら圧着させることが重要。

④ リキッド塗布後は5分放置で持続性UP

リキッド塗布後に５分ほど放置することでシンタードに浸透したリキッドが凝固する。固まったリキッドワックスはフエルトでしっかりと熱圧着し、艶がでるまで磨くことで滑走性・持続性が UP する。

Blends for Freerider

滑走性能と持続性能、環境への配慮をブレンドした新世代ワックスBlends

高い滑走性能・長い持続性
HAYASHIWAX レーシングの技術をベースに、多種多様なコンディションにて圧倒的な滑走性と高い持続力を発揮。

自然環境への配慮
天然資源の石油系ワックスをしようし生分解性があり地球の浄化昨日によって自然に取り込まれていきます。また、自然界に存在する元素を基盤とした無機系微粒子や植物由来原料を基盤とした添加剤によってフッ素に頼らない撥水性を実現。

Photo © Masahiko Sato



ベースワックス&ドライスノー
アイロン140℃　100g ¥2,800(税別)

ベース造りや-6℃以下の低温時、ドライスノー時に使用してください。-6℃以上のウエットコンディションには〈トップワックス〉の下地として使用してください。



トップワックス【ウエットスノー用】
アイロン120℃　80g ¥4,200(税別)

-6℃以上のウエットスノー時に使用してください。トップワックスを施工する前に必ずベースワックスを施工してください。雪質がドライからウエットに変化した時に現地で直塗可能。



ドライパフォーマンス 生塗ブロック（ドライ）
5g ¥3,800(税別)

気温-6℃以下のドライスノーで効果的。
結晶が尖った親切パウダー、圧雪ハードバーン、ドライコンディションで最高のパフォーマンスを発揮する。



ウエットパフォーマンス 生塗ブロック（ウエット）
5g ¥4,200(税別)

気温-6℃以上のウエットスノーで効果的。
ウエットコンディションで撥水作用を強化したブロック。



Blendsナチュラルケース
約95mm×35mm×30mm ¥3,800(税別)

別売りブロックワックス2個収納可能。



ミニスクレーパー
3mm ¥800(税別)

携帯用スクレーパー滑走性が落ちたらソールに汚れが付着した証拠。
ポケットに忍ばせササッとお手入れ。



オリジナル牛革エプロン
(左)マエストロ ¥45,000(税別)
(中央)ルーチェ ¥33,000(税別)
(右)セレーノ　¥22,000(税別)

牛革を使用したエプロン。使えば使うだけ大人の味が出る本革仕様。



ネックウォーマー
ネイビー/ホワイト
各¥3,000(税別)

※革製品のため若干の色違い、小傷等ございます。
※タグはハヤシワックスまたはブレンズのロゴが選べます。

NEW



オリジナルマグカップ
¥1,800(税別)



Blends Basic Freeride Cap
¥5,000(税別)

私達は自然の中の一部

自然と親しむ皆様と共に Blends wax は進化し続けます



BASE LQD
100cc ¥5,800(税別)

全てのコンディションを制覇するためにベースをいれましょう。
ベースワックス&-6℃以下のドライスノーに最適。
約40回使用可能(おおよその目安です)



TOP LQD
80cc ¥7,200(税別)

まるでホットワックスをしたかのような浸透性、驚くほどの滑走性と持続性。
ウエットコンディションに最適。
約35回使用可能(おおよその目安です)



コーティングパッド
(替フエルト2枚付き)
¥1,000(税別)

素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ペーストワックスの塗布に最適。替え用フエルトでリキッドやペーストを塗布し、コーティングパッドのフエルト部分で圧着する。
※簡易的な施工ツールのため、継続的に使用する場合は3WAYブラシをご使用ください。



3WAYフエルト付 ナイロンブラシ
10mm ¥3,000(税別)

塗って、圧着して、磨ける唯一無二の3WAYブラシ。リキッドやペースト、スタートワックスなど、全てのワクシングに最適。圧着フエルトは交換可能。ブラックナイロンを採用し静電気防止仕様。コンパクトなサイズで持ち運びにも便利。

※実用新案取得

Blends ライダー



小番 直人　佐藤 将彦　村井 諄弘　加藤 康弘　平井 義隆



星 宏樹　鈴木 綾乃　大谷 宥沙　宮下 岳夫　降旗 由紀

Blends アンバサダー



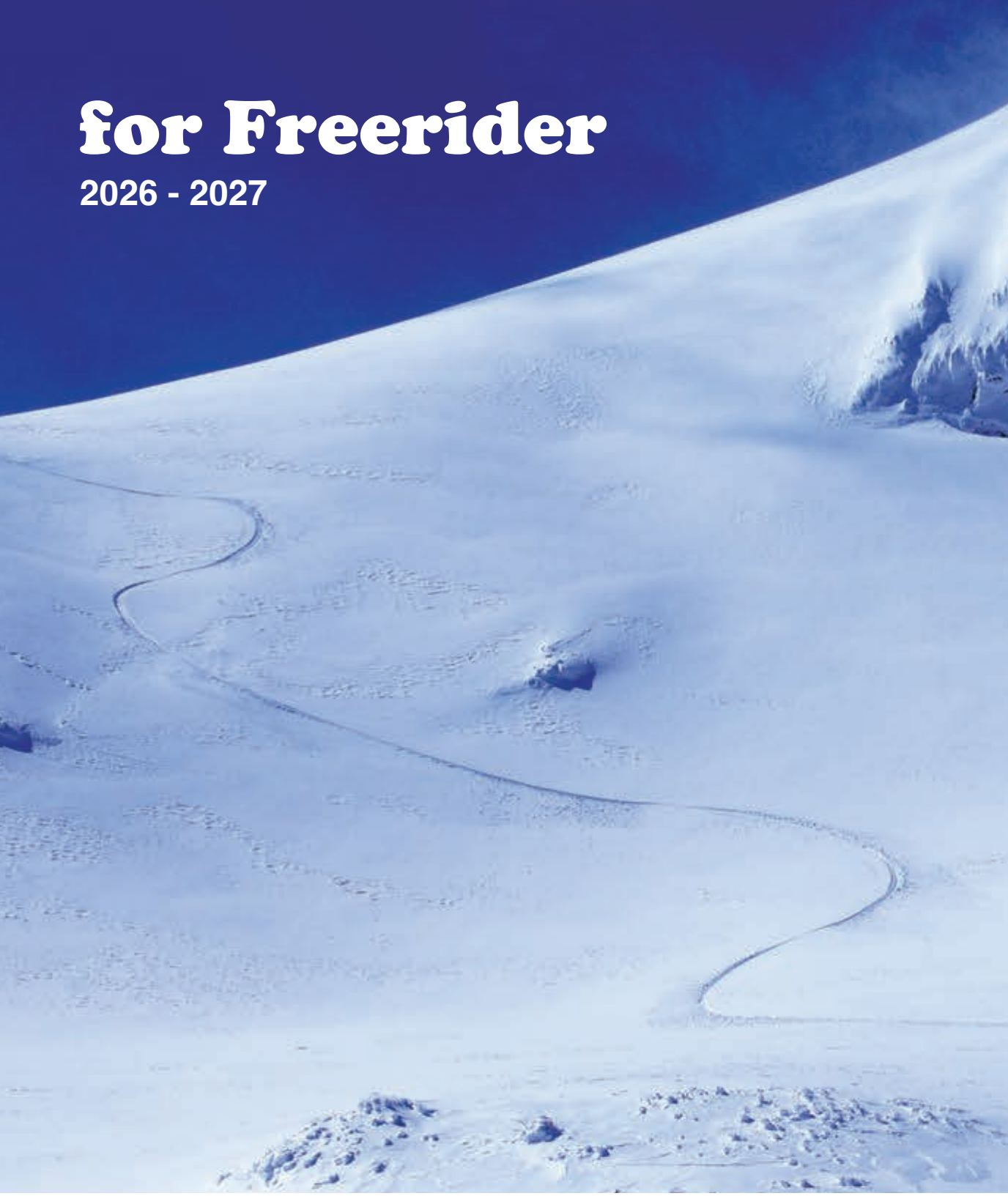
米倉 洋晃　宇家 譲二



丸山 淳

for Freerider

2026 - 2027



Poto:Masahiko Sato

Blends for Freerider

Blends for Freerider